



Jaargang 2016 • Nr. 1 • april

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

VOSSELAAR

Nieuw bestuur N-VA Vosselaar uit de startblokken



▲ Het nieuwe bestuur: Jan Swinnen, Flor Dierckx, Liesbet Brzyk, Kim van Hooydonck, Peggy Meeuwes, Wouter Vochten, Veerle Van der Veken, Geneviève Sieben, Yves Vandyck, Greet Michielsens, René Jacobien en Annemie Van der Eycken.

Op 7 maart kozen leden van N-VA Vosselaar een nieuwe bestuursploeg. Zoals gebruikelijk bij de N-VA vinden deze lokale bestuursverkiezingen elke drie jaar plaats. Zowel Wouter Vochten als Flor Dierckx werden rechtstreeks herverkozen, respectievelijk als voorzitter en ondervoorzitter.

7 van de 12 bestuursleden zijn vrouwen

De overige leden van de nieuwe bestuursploeg zijn Greet Michielsens (organisatieverantwoordelijke), Peggy Meeuwes (organisatieverantwoordelijke), Kim van Hooydonck (bestuurslid), Veerle Van der Veken (verantwoordelijke redactieraad), Geneviève Sieben (bestuurslid), Annemie Van der Eycken (bestuurslid), Liesbet Brzyk (secretaris), René Jacobien (bestuurslid), Yves Vandyck (jongerenverantwoordelijke) en Jan Swinnen (penningmeester).

Ploeg is klaar voor 2018

Het nieuwe bestuur gaat met veel enthousiasme de uitdaging aan om een goede ploeg met een degelijke programma klaar te stomen tegen de gemeenteraadsverkiezingen van 2018. Dan willen we in Vosselaar verandering (lees: verbetering) teweegbrengen.

Laat er geen twijfel over bestaan: na de jarenlange alleenheerschappij van de huidige meerderheid is er dringend nood aan een nieuwe visie. N-VA Vosselaar is ervan overtuigd dat ons team een degelijk alternatief kan bieden.

Een idee? Een suggestie? Laat het ons weten!

De verandering vorm geven, dat kunnen wij als bestuur uiteraard niet alleen. Daarom willen wij elke inwoner van Vosselaar graag uitnodigen om ons hierbij een handje te helpen. U kan met uw tips of ideeën steeds terecht bij onze bestuursleden. Wij bekijken graag uw input op onze bestuursvergaderingen. En wie weet nemen we uw idee wel mee in onze toekomstvisie voor Vosselaar.

Welke bestemming krijgt de Sint-Jozefkerk?

Zoals jullie allicht vernomen hebben is het gemeentebestuur eindelijk begonnen met de zoektocht naar een nieuwe bestemming voor de Sint-Jozefkerk op het Heieinde. Maar de kostprijs kan wel eens hoog oplopen. Alleen al voor de aanstelling van een ontwerper wordt 117 000 euro voorzien. De eigenlijke investering zal al gauw het miljoen euro overschrijden.

De gemeente organiseert nu een bevraging bij de bevolking over de invulling van dit gebouw. Is dat niet rijkelijk laat? Ligt de bestemming dan nog niet vast?

Verhuizen gemeentelijke diensten deels naar de kerk?

Tot onze verbazing overweegt het bestuur om enkele gemeentelijke diensten mee te verhuizen naar de kerk. Overall werken gemeentebesturen aan de centralisatie van gemeentelijke diensten, want dat is voor de burgers veel duidelijker en makkelijker. De dienstverlening kan dan immers efficiënter verlopen. Waarom doet het bestuur in Vosselaar dan het omgekeerde?

Het N-VA-voorstel: stel de zalen open voor verenigingen

Wij zouden het liever zien dat op deze locatie ontmoetings- en ontspanningsruimten komen voor de Vosselaarse verenigingen. De grote zaal zou dienst kunnen doen voor grote culturele manifestaties



▲ De N-VA wil verenigingen een plek geven in het gebouw.

van bijvoorbeeld de volksdansgroep, de fanfare, de toneelgroepen of de zangkoren. De kleinere zalen kunnen dienst doen als vergaderlokalen voor diverse verenigingen. Zo zou het gebouw meer ten dienste staan van de mensen van Vosselaar. Bovendien zal dit veel minder kosten dan de investering die de gemeente van plan is.

Openbaarheid van bestuur nagenoeg onbestaande Vosselaar scoort 2 op 10 in Het Nieuwsblad

Een schamele 2 op 10. Zoveel punten kende u toe aan de communicatie van de gemeente Vosselaar in de bevraging van Het Nieuwsblad eind februari. Dat wil zeggen dat de gemeente weigert informatie te verstrekken en zelfs geen antwoord stuurt na aandringen. Dat getuigt van een groot gebrek aan respect voor de burger, volgens N-VA Vosselaar.



▲ Waarom communiceert het gemeentebestuur zo terughoudend? Hebben de schepenen iets te verbergen soms?

Gemeentes zijn wettelijk verplicht om onder meer informatie uit gemeenteraden vrij te geven. Politiek-achter-gesloten-deuren is namelijk absoluut niet meer van deze tijd. Integendeel, in een tijdperk waar media steeds sneller berichten, communicatie zoveel gemakkelijker kan verlopen en men de mond vol heeft van burgerparticipatie, roept dit stilzwijgen bij ons vragen op.

Immers: wie goed en rechtvaardig beleid voert, heeft toch niets te verbergen? Nochtans mochten ook wij al in verschillende dossiers ervaren dat vragen stellen aan ons gemeentebestuur soms geen enkele zin heeft, hoe hard we ook aandringen. Is men aan de Cingel na al die jaren alleenheerschappij vastgeroest in de arrogantie van de macht? Wij weten het niet, maar we zouden dit graag dringend anders zien!

Verkeersveiligheid op de radar

Structurele oplossing nodig voor Breemsedijk

De Breemsedijk is al maanden een sluiproute voor doorgaand verkeer dat de Turnhoutse Ring wil vermijden. Daardoor neemt het autoverkeer in deze woonstraat fors toe. Bovendien rijden de wagens vaak te snel.



De bewoners van de Breemsedijk schakelden uiteindelijk RTV in omdat ze geen gehoor kregen bij het gemeentebestuur. Pas nadat de klachten op televisie te zien

en te horen waren, reageerde het bestuur.

Er werd een bord opgehangen waarop de snelheid van de voorbijrijdende wagens verschijnt. N-VA Vosselaar hoopt dat het niet bij een sporadische controle blijft. Er moeten structurele maatregelen komen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Afremmaatregelen Heieinde-Grotenhoutlaan zetten geen zoden aan de dijk

Tijdens de gemeenteraad van februari stelde het gemeentebestuur voor om het verkeer dat van het Heieinde komt (uit de richting van de Boskant) af te remmen aan de bocht met de Grotenhoutlaan. De oppositie vond dit onbegrijpelijk: dit verkeer heeft



voorrang van rechts tegenover het verkeer dat uit de richting van de autostrade komt (via de Grotenhoutlaan naar Vosselaarcentrum). Het is dus logisch dat deze verkeersstroom

afgeremd wordt, want de wagens moeten er voorrang verlenen.

Na enige discussie moest de meerderheid uit eerlijke schaamte over hun ondoordacht voorstel het agendapunt afvoeren. N-VA Vosselaar hoopt op een verkeersveilig voorstel om deze gevaarlijke situatie te verbeteren.

Wegdek Veedijk heeft opknapbeurt nodig

De toestand van het wegdek op de Veedijk op Vosselaars grondgebied is erbarmelijk. Door de ernstige verzakkingen rijden heel wat vrachtwagens en auto's over het fietspad om beschadigingen aan hun voertuig te vermijden. Deze situatie klaagden verschillende Vosselarenaren al meermaals aan bij het gemeentebestuur. Voorlopig zonder resultaat.



Het gemeentebestuur speelt een pingpongspel door de verantwoordelijkheid door te schuiven naar intercommunale IOK. Dit biedt natuurlijk geen oplossing voor de Vosselaarse weggebruikers die werken op het industrieterrein en dagelijks over deze slechte weg moeten rijden.

Blokken aan Beerseide-Lilsedijk moeten verdwijnen

Meer dan anderhalf jaar geleden besliste de Vosselaarse burgemeester om op het einde van de Beerseide alle verkeer onmogelijk te maken door een afzichtelijke rij betonblokken te plaatsen. Dit gebeurde onder het mom van de verkeersveiligheid.

Toch wel eigenaardig dat er blijkbaar geen veiligheidsprobleem was zolang er een CD&V-bestuur was in Beerse. En nu de N-VA er mee aan de macht is, constateert men ineens wel een probleem met de verkeersveiligheid. Dit lijkt ons sterk op een rondje 'buren pesten' van het Vosselaarse gemeentebestuur.

Ondanks de belofte om de situatie na één jaar te evalueren, werd op de gemeenteraad van maart tevergeefs gevraagd naar het resultaat van deze evaluatie. 'Geen tijd' was de reactie. Intussen is er wel een klacht ingediend tegen het Vosselaarse gemeentebestuur.

U, de belastingbetaler, dreigt daardoor te moeten opdraaien voor een schadevergoeding van 20 000 euro en een dwangsom van 250 euro per dag dat de blokken blijven staan. N-VA Vosselaar rekent erop dat deze afzichtelijke betonblokken snel verwijderd worden.



Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU
72

provincieraadsleden
in Antwerpen



-46%

nog 39 provincieraadsleden



Luk Lemmens,
gedeputeerde



Bruno Peeters,
gedeputeerde



Jan De Haes,
fractievoorzitter
provincieraad

Halverwege de legislatuur is de provincie Antwerpen onherkenbaar veranderd. Onder impuls van de N-VA bespaarde de provincie 25 miljoen euro, zonder belastingverhogingen en zonder naakte ontslagen. Toch blijft de provincie Antwerpen ook heel wat investeren. In de fietsostrades tussen Antwerpen, Mechelen, Essen en Lier en op het traject Herentals-Balen bijvoorbeeld. Op cultureel vlak is het nieuwe museum Zilver & Diamant een blikvanger.

Fractie leider Jan de Haes is trots dat de provinciale begroting in evenwicht blijft: "Onze N-VA-gedeputeerden Bruno Peeters en Luk Lemmens investeren in mobiliteit, cultuur en veiligheid. Met een realistisch personeelsbeleid dragen zij zorg voor de provincie als een goede huisvader. Antwerpen is dus helemaal klaar voor de provinciale hervorming."

“Antwerpen investeert in fietsveiligheid en cultuur.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be